ИНФОРМАЦИЯ
по результатам проверки отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности в акционерном обществе «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» за 2022 год – первое полугодие 2023 года

Счётной палатой в соответствии с пунктом 2.11 плана деятельности на 2023 год проведено контрольное мероприятие по проверке отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности в акционерном обществе «ПАТП №1» за 2022 год и первое полугодие 2023 года.

По итогам проверки Счетная палата установила, что по состоянию на 01.10.2023 года финансовое положение предприятия оставалось сложным. Сохраняется угроза банкротства предприятия.

За последние три года был значительно обновлен автобусный парк – из 146 автобусов 106 находятся в эксплуатации менее пяти лет. Количество перевезенных пассажиров за 9 месяцев 2023 года составило 3,3 млн. человек (за аналогичный период 2022 года – 2 млн. человек). Начиная с 01.01.2022 года общая протяжённость обслуживаемой маршрутной сети по городским и садоводческим маршрутам выросла с 212,3 км до 366,7 км.

При этом общее количество маршрутов выросло с 29 до 38. Предприятие обслуживает 13 городских маршрутов, 10 садоводческих, 9 пригородных, 4 междугородних, а также 2 заказных маршрута. При этом все обслуживаемые предприятием маршруты являются для него убыточными. Убытки за один рейс по отдельным городским маршрутам достигают 4,4 тыс. рублей.

За 9 месяцев 2023 года субсидии и субвенции из областного и городского бюджетов были получены в сумме 137,9 млн. рублей. Однако, даже с учетом полученных субсидий и субвенций убытки АО «ПАТП – 1» по результатам финансово-хозяйственной деятельности составили по итогам 9 месяцев 2023 года – 89,5 млн. рублей.

Сумма просроченной кредиторской задолженности предприятия по состоянию на 01.10.2023 года составила 84,7 млн. рублей. По сравнению с показателем на 1 января 2023 года сумма увеличилась более чем в 10 раз.

Задолженность по лизинговым платежам на 01.10.2023 года составила более 40 млн. рублей.

В ходе контрольного мероприятия были выявлены отдельные факты неэффективного использования средств на общую сумму 2,1 млн. рублей. Из-за простоя в 2022 и 2023 годах части автобусов, взятых в лизинг, сумма недополученной выручки составила более 23 млн. рублей.

Счетная палата Ульяновской области считает необходимым в срок до 15.01.2024 года разработать антикризисную программу развития АО «ПАТП-1» на 2024-2025 годы. Важнейшим направлением должна стать оптимизация управленческих расходов и маршрутной сети. Кроме этого, Счетная палата подготовила конкретные предложения Министерству транспорта Ульяновской области, Министерству финансов Ульяновской области, Министерству имущественных отношений и архитектуры Ульяновской области и Администрации города Ульяновска.

Ключевые задачи, стоящие перед предприятием сегодня это максимально возможное снижение себестоимости маршрутов и снижение уровня убыточности обслуживаемых городских и междугородних рейсов прежде всего за счет увеличения количества перевозимых пассажиров на каждом отдельно взятом рейсе.