Утверждён решением Коллегии

Счётной палаты Ульяновской области

от 01.10.2021 №25/2021

(протокол от 01.10.2021 №8-2021)

**Отчёт**

**о результатах экспертно-аналитического мероприятия по**

**Оценке эффективности использования средств областного бюджета Ульяновской области при заключении в 2020 году контракта на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) 29 трамвайных вагонов**

**Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия:** Закон Ульяновской области от 10.10.2008 № 170-30 «О Счётной палате Ульяновской области», план деятельности Счётной палаты Ульяновской области на 2021 год, утверждённый решением Коллегии Счётной палаты Ульяновской области от 24.12.2020 №49/2020.

**Цель экспертно-аналитического мероприятия:** оценка эффективности использования средств областного бюджета Ульяновской области при заключении в 2020 году контракта на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) 29 трамвайных вагонов.

**Предмет экспертно-аналитического мероприятия:** документальное и фактическое изучение деятельности объектов экспертно-аналитического мероприятия по оценке эффективного использования средств при заключении в 2020 году контракта на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) 29 трамвайных вагонов.

**Объекты экспертно-аналитического мероприятия**: Министерство транспорта Ульяновской области, Агентство государственных закупок Ульяновской области, муниципальное унитарное предприятие (далее – МУП) «Ульяновскэлектротранс».

**Срок проведения экспертно-аналитического мероприятия**: с 14 января по 26 февраля 2021 года.

Экспертно-аналитическое мероприятие провели:

Максимов Олег Владимирович - заместитель Председателя Счётной палаты Ульяновской области;

Москвичев Павел Юрьевич - начальник экспертно-аналитического отдела Счётной палаты Ульяновской области.

**Анализ состояния трамвайного парка**

По состоянию на 01.01.2020 года на балансе МУП «Ульяновскэлектротранс» находилось 187 единиц трамвайных пассажирских вагонов. Из них:

- 84 вагона Татра-3 (производство ЧССР 1977 - 1988 годов),

- 42 вагона Татра-3М (производство ЧССР 1988 - 1991 годов),

- 1 вагон 71-608КМ (производство завода «УКВЗ» г. Усть-Катав 1995 года),

- 4 вагона 71-619КТ (производство завода «УКВЗ» г. Усть-Катав 2008 года),

- 15 вагонов 71-619А (производство завода «УКВЗ» г. Усть-Катав 2012 года),

- 30 вагонов 71-619К (производство завода «УКВЗ» г. Усть-Катав 2001-2005 годов), переданных из Москвы;

- 11 вагонов 71-153 (ЛМ-2008) (производство ОАО «Петербургский трамвайнo - механический завод», 2010 год), переданных из Москвы.

Средний возраст трамвайных вагонов составлял 27 лет. Полностью был выработан ресурс у 161 трамвая (86% от их количества).

**Обзор российского рынка трамваев**

Анализ рынка показывает, что начиная с 2019 года сформировалась тенденция закупок крупными российскими городами трамваев с низким уровнем пола, что является трендом в развитии современного городского транспорта.

Односекционные трамваи с низким уровнем пола, которые в 2020 году выпускались российскими производителями, можно разделить на 2 группы:

- частично низкопольные односекционные трамваи (модели 71-407, 71-411, 71-412 –производитель - АО «Уральский Завод Транспортного Машиностроения», г.Екатеринбург; модели 71-628, 71-623-04 - производитель - АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод», г.Усть-Катав Челябинской области);

- полностью (100%) низкопольные односекционные трамваи (модели 71-911Е, 71-911ЕМ, 71-415).

Трамвай с переменным уровнем пола модели 71-407 имеет 39% низкого пола от общей площади салона. Он соответствует требованиям государственной программе Российской Федерации «Доступная среда». При этом особенностью модели является более высокая в сравнении с другими подобными отечественными моделями трамваев высота пола в высокопольной части вагона.

В 2020 году были осуществлены закупки трамваев модели 71-407 в г.Казань и г.Омск. Информация в Единой информационной системе (zakupki.gov.ru) о цене единицы трамвая отсутствует, т.к. трамваи закупались в соответствии с процедурами, предусмотренными Федеральным законом от 18.07.2011 №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». По сообщениям средств массовой информации (сайт http://tr.ru), стоимость 1 трамвая в г.Казани составила 20,5 млн. руб., в г.Омске – 28,0 млн. руб. При этом в Омске возникли проблемы с качеством поставленных трамваев (сайт http://omsk-news.net›Общество›2021/01/15/337965.html).

По данным ЕИС «Госзакупки» частично низкопольные односекционные трамваи модели 71-411 в количестве 27 единиц были поставлены в г.Евпатория Республики Крым по цене от 48,1 млн. рублей до 55,4 млн.рублей за единицу. Высокая цена вызвана тем, что данная поставка, фактически, выполнена в рамках спецзаказа, так как трамвайные пути в Евпатории – узкоколейные.

В 2020 году частично низкопольные односекционные трамваи модели 71-623-04.01 (производство АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод») закупались для г.Краснодар по цене от 29,9 до 36,0 млн. руб. (Приложение 1). В 2020 году - для г.Магнитогорск Челябинской области, г.Новокузнецка Кемеровской области по цене от 35,2 до 38,9 млн. руб. (Приложение 2).

Односекционные трамваи со 100-процентным уровнем низкого пола в Российской Федерации выпускали в 2020 году два производителя:

 - Невский завод электрического транспорта, входит в ООО «ПК Транспортные системы», г. Москва (модель 71-911ЕМ);

- АО «Уральский Завод Транспортного Машиностроения», г.Екатеринбург (модель 71-415).

В 2020 году контракт на поставку трёх трамваев модели 71-415 был заключен АО «Уральский Завод Транспортного Машиностроения» только с заказчиком из Свердловской области (МКУ «Служба заказчика городского хозяйства», г.Нижний Тагил) по цене от 36,3 до 39,2 млн.рублей за единицу. При этом, на сайте ЕИС «Госзакупки» не удалось обнаружить информацию о поставках трамвая модели 71-415 в 2021 году.

При этом, в ответ на запрос Счетной палаты Ульяновской области (письмо от 18.01.2021 №73СП01-10/54) Исполняющий обязанности генерального директора АО «Уралтрансмаш» Н.В.Бедняков письмом от 26.01.2021 №1/99 сообщил, что «на низкопольные трамвайные вагоны модели 71-415 в комплектации, близкой по техническим характеристикам к трамваю модели 71-911ЕМ «Львенок», стоимость составила бы в интервале от 40,0 до 50,0 млн рублей с НДС». (Приложение 3)

В 2020 ПАО «Государственная Транспортная Лизинговая Компания» закупило 71-911ЕМ «Львенок» в количестве 45 единиц по цене 47,0 млн.рублей для передачи в лизинг предприятиям города Ульяновска (29 единиц) и города Ижевска (16 единиц). Также, ПАО «ГТЛК» закупило 40 трамваев 71-911ЕМ по цене 51,7 млн.рублей для города Москвы. В 2021 году Комитет по управлению имуществом города Череповца, по данным СМИ, закупил 11 единиц трамвайных вагонов 71-911ЕМ по цене 49 млн.рублей. (Приложение 4).

**Проведение торгов**

В 2020 году Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области провело переговоры с Министерством транспорта Российской Федерации о закупках новых трамваев для г.Ульяновска.

По требованию Министерства транспорта Российской Федерации для получения субсидии из федерального бюджета в целях обновления подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта ««Безопасные и качественные автомобильные дороги» все приобретаемые транспортные средства должны быть на 100 процентов низкопольными. Это необходимо для беспрепятственного пользования инвалидами всеми видами городского пассажирского транспорта (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) – требование Федерального закона от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

В целях обновления трамвайного парка г.Ульяновска 25.02.2020 г. МУП «Ульяновскэлектротранс» были объявлены конкурсы в электронной форме по двум объектам закупки:

1. «Оказание услуги финансовой аренды (лизинга) 41 трамвая (большой вместимости) для нужд МУП «Ульяновскэлектротранс» с начальной ценой 3,46 млрд. рублей (извещение о закупке №32008914958);

2. «Оказание услуги финансовой аренды (лизинга) 29 трамваев (большой вместимости) для нужд МУП «Ульяновскэлектротранс» с начальной ценой 2,43 млрд. рублей (извещение о закупке №32008914963). И в первом, и во втором случаях конкурсы были признаны несостоявшимися, т.к. не было подано ни одной заявки.

03 июля 2020 года в адрес регионов Минтрансом России было направлено уведомление об открытии приёма заявок (до 01.08.2020) на участие в федеральном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 2021 году с учётом варианта опережающей поставки транспортных средств в IV квартале 2020 года. Заявка от Ульяновской области была направлена в Минтранс России (письмо Губернатора Ульяновской области от 22.07.2020 №73-Г-01/22619 исх) и зарегистрирована 29.07.2020.

Результатом участия в федеральном проекте являлось получение субсидии из федерального бюджета, на размер которой уменьшается общая сумма договора лизинга и корректируются размеры ежемесячных лизинговых платежей. Софинансирование закупки из федерального бюджета осуществлялось через лизинговую компанию. Максимально возможный размер федеральной поддержки определялся исходя из расчета 2000 рублей на 1 жителя, постоянно проживающего в крупнейшем городском округе в составе агломерации (ядра агломерации - г. Ульяновск - 650334 чел.), и расчётно составлял **1 300 668 000 рублей** (согласно Порядку определения субъектов РФ для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, утверждённому протоколом заседания проектного комитета НП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 №8). Окончательная квота на количество закупаемых трамваев для Ульяновской городской агломерации определялась Экспертной комиссией, созданной распоряжением Минтранса России от 5 февраля 2020 г. №ЕД-28-р в соответствии с указанным протоколом.

В июле 2020 года МУП «Ульяновскэлектротранс» были направлены запросы о предоставлении коммерческих предложений по объекту закупки «Оказание услуги финансовой аренды (лизинга) 29 трамваев (большой вместимости)» 4 лизинговым компаниям: ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (далее - «ГТЛК»), г. Салехард; ООО «Интерлизинг», г. Санкт-Петербург; Поволжский региональный филиал АО «Сбербанк Лизинг», г.Волгоград; ООО «СТОУН-XXI», г. Москва.

В приложение к контракту были включены технические характеристики трамваев со 100-процентным уровнем низкого пола, что являлось требованием Постановления Правительства Российской Федерации от 17.06.2020 № 867 «Об утверждении Правил предоставления субсидии публичному акционерному обществу «Государственная транспортная лизинговая компания» в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта».

В ответ были получены коммерческие предложения от этих лизинговых компаний:

Таблица 1.

**Информация о коммерческих предложениях, на основе которых МУП «Ульяновскэлектротранс» была рассчитана НМЦК для электронного аукциона 27.07.2020**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование лизинговой компании | Дата, номер коммерческого предложения | Цена, млрд. руб. |
| 1. | ПРФ АО «Сбербанк Лизинг», г.Волгоград | от 22.07.2020 б/н | 2,315 млрд руб. |
| 2. | ООО «Интерлизинг», г. Санкт-Петербург | от 22.07.2020 б/н | 2,333 млрд руб. |
| 3. | ПАО «ГТЛК», г. Салехард | от 21.07.2020 №ВД-07-6-02-3667 | 2,615 млрд. руб. |
| 4. | ООО «СТОУН-XXI», г. Москва | б/д и б/н | 3,140 млрд. руб. |

На основе данных коммерческих предложений была сформирована НМЦК, взятая по средней арифметической цене, – 2 600 762 998,75 руб.

По итогам проведённого электронного аукциона (№0168500000620000894, размещен 27.07.2020, Заказчик - МУП «Ульяновскэлектротранс») по указанному объекту закупки была подана только одна заявка от ПАО «ГТЛК». В связи с этим данный аукцион был признан несостоявшимся по основанию, предусмотренному ч. 16 ст. 66 Федерального закона № 44-ФЗ. В соответствие с ч. 1 ст. 71 Федерального закона № 44-ФЗ Заказчиком (МУП «Ульяновскэлектротранс») было принято решение о заключении контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) - ПАО «ГТЛК».

Комиссия Федеральной антимонопольной службы России по контролю в сфере закупок, рассмотрев обращение Депутата Законодательного Собрания Ульяновской области Володарского М.К., содержащее информацию о возможных признаках нарушения закона о контрактной системе в действиях МУП «Ульяновскэлектротранс» по данной закупке, руководствуясь частью 1 статьи 2, пунктом 2 части 15 статьи 99, частью 8 статьи 106 Закона о контрактной системе, приказом ФАС России от 13.08.2020 №744/20 решила признать действия Заказчика, Уполномоченного органа при проведении электронного аукциона не противоречащими Закону о контрактной системе.

Администрация города Ульяновска, уполномоченная на осуществление контроля в сфере закупок для обеспечения муниципальных нужд муниципального образования «город Ульяновск», рассмотрев обращение МУП «Ульяновскэлектротранс» о соответствии процедуры заключения контракта финансовой аренды (лизинга) 29 трамваев (большой вместимости) от 13.08.2020 № 26121-01 Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в соответствии с Решением о согласовании заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) от 26.08.2020 №2 согласовала МУП «Ульяновскэлектротранс» заключение контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) - ПАО «ГТЛК» - на условиях, предусмотренных извещением и документацией электронного аукциона по цене, не превышающей начальную (максимальную) цену контракта, - 2,60 млрд руб.

В свою очередь, лизинговая компания ПАО «ГТЛК» заключило с производителем ООО «ПК Транспортные системы» договор поставки ДКП№0750-001-К/2020 от 11.08.2020 (реестровый №57720261827200001520000) 29 трамвайных вагонов модели 71-911ЕМ «Львенок» по цене 47,0 млн руб. за единицу, общей стоимостью 1363,0 млн.рублей, для последующей передачи их в лизинг МУП «Ульяновскэлектротранс».

В результате МУП «Ульяновскэлектротранс» (лизингополучатель) заключил с ПАО «ГТЛК» (лизингодатель) контракт финансовой аренды (лизинга) №431/10 от 01.09.2020 (реестровый №3730300475120000001) по цене 2 600 762 998,75 руб. Информация о трамваях, поставленных МУП «Ульяновскэлектротранс» во исполнение данного контракта, представлена в Приложении 5.

Губернатор Ульяновской области направил в Минтранс России письмо от 09.09.2020 № 73-Г-01/28141исх по вопросу выделения в 2021 году Ульяновской городской агломерации субсидии из федерального бюджета на приобретение трамваев в рамках реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (далее - Мероприятие), предусмотренного в федеральном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги (далее – НП БКАД)».

Письмом от 28.09.2020 № АС-Д3-24/19382 Минтранс России проинформировал Правительство Ульяновской области об одобрении приобретения в 2021 году 13 трамваев.

 В связи с принятым решением о перераспределении в 2020 году бюджетных ассигнований на реализацию Мероприятия Минтрансом России была проведена работа по внесению изменений в Порядок и в Постановление Правительства Российской Федерации от 17.06.2020 № 867 «Об утверждении Правил предоставления субсидии публичному акционерному обществу «Государственная транспортная лизинговая компания», г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта» в части обеспечения возможности предоставления мер федеральной поддержки Ульяновской городской агломерации на приобретение 27 трамваев, включая 13 трамваев за счет выделенной квоты в 2021 году (письмо Минтранса России от 08.10.2020 № АС-Д3-24/20223).

**РАЗМЕР ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

В соответствии с Приложением 1 Правил предоставления субсидии публичному акционерному обществу «Государственная транспортная лизинговая компания», г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 г. № 867), предельный размер субсидии на одну единицу трамвая 71-911 ЕМ «Львёнок» (трамвай большого класса четырехосный односекционный, 100-процентный уровень низкого пола) составляет 27 млн. рублей. Таким образом, предельный размер субсидии на 27 единиц трамвая 71-911 ЕМ «Львёнок», передаваемых в лизинг для Ульяновской городской агломерации, **составил 729 млн. рублей**.

Согласно пп.4. п.4 Постановления Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 №1999 «О внесении изменений в правила предоставления субсидии Публичному Акционерному Обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта» «субсидия предоставляется в размере суммы недополученных доходов организации, возникших вследствие предоставления лизингополучателю скидки в размере 60 процентов цены приобретения организацией транспортного средства, являющегося предметом лизинга, с учетом предельного размера субсидии на одно транспортное средство, указанного в приложении №1 к настоящим Правилам:

в 2020 году - при условии передачи лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с 1 января по 30 ноября 2020 г.;

с 2021 года - при условии передачи лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с 1 августа года, предшествующего текущему году, по 30 ноября текущего года.»

Таким образом, согласно изменениям, внесенным в Постановление Правительства Российской Федерации от 17.06.2020 № 867, контракт финансовой аренды (лизинга) №431/10, заключенный МУП «Ульяновскэлектротранс» с ПАО «ГТЛК» 01.09.2020, соответствовал условию выделения субсидии ПАО «ГТЛК» в 2020 году на компенсацию недополученных доходов в размере 60 процентов цены приобретения трамваев (ч.2. пп.4. п.4 Постановления Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 №1999).

ПАО «ГТЛК» в рамках НП «БКАД», кроме Ульяновской городской агломерации, получило в 2020 году субсидии из федерального бюджета по дополнительному соглашению №103-11-2020-001/1 от 09.12.2020 к Соглашению с Минтрансом России на приобретение трамваев, переданных по договорам лизинга, для Ижевской городской агломерации (16 трамваев модели 71-911 ЕМ «Львёнок», общий размер субсидии – 432 млн рублей).

В результате выделения ПАО «ГТЛК» субсидии из федерального бюджета (на основании дополнительного соглашения №103-11-2020-001/1 от 09.12.2020 к Соглашению между Минтрансом России и ПАО «ГТЛК» №103-11-2020-001 от 06.07.2020) на приобретение 27 (из 29) трамваев для Ульяновской городской агломерации общая сумма контракта финансовой аренды (лизинга) от 01.09.2020 №431/10, с учётом внесённых дополнительным соглашением №4 от 07.12.2020 изменений, за период с января 2021 года по декабрь 2030 года составляла 1 474 248 920,00 рублей.

Таблица 2.

**Внесение изменений в контракт финансовой аренды (лизинга)**

**от 01.09.2020 №431/10**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер дополнительного соглашения | Дата заключения дополнительного соглашения | Общая сумма контракта, руб. |
| №1 | 08.09.2020 | 2 600 762 998,75 |
| №2 | 17.11.2020 | 2 600 762 998,75 |
| №3 | 27.11.2020 | 2 600 762 998,75 |
| №4 | 07.12.2020 | 1 474 282 920,00 |
| №5 | 05.03.2021 | 1 474 282 920,00 |
| №6 | 10.09.2021 | 1 480 998 376,00 |

Таким образом, расчётная сумма лизинговых платежей за единицу трамвая по дополнительному соглашению №4 от 07.12.2020 г., с учётом субсидии, предоставленной ПАО «ГТЛК» из федерального бюджета по НП «БКАД» на приобретение 27 трамваев, составила для МУП «Ульяновскэлектротранс» от 47,1 до 48,5 млн рублей за вагон.

Расчётная сумма лизинговых платежей за два трамвая, лизинг которых не субсидируется из федерального бюджета, составила 92,4 млн рублей за вагон (расчёт представлен в Приложении 3). При этом в первоначальной редакции контракта от 01.09.2020 №431/10 и в дополнительном соглашении №3 от 27.11.2020 г. к нему (т.е. до заключения дополнительного соглашения Минтрансом РФ с ПАО «ГТЛК» о выделении субсидии из федерального бюджета на лизинг трамваев) расчетная стоимость трамваев для МУП «Ульяновскэлектротранс» находилась в диапазоне 89,1 – 90,3 млн рублей за вагон (расчёт представлен в Приложениях 4-5).

Согласно Контракта от 01.09.2020 №431/10 (в редакции дополнительного соглашения №4), погашение лизинговых платежей было предусмотрено ежемесячно: в период с января 2021 по декабрь 2029 года в размере 12 285 401,0 рублей, с января 2030 года - в сумме 14 185 288,0 рублей.

Согласно пункта 3 «Правил предоставления юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям субсидий из областного бюджета Ульяновской области в целях возмещения затрат, связанных с приобретением трамваев и троллейбусов по договорам финансовой аренды (лизинга)», утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области от 20.03.2020 №123-П, из областного бюджета Ульяновской области Лизингополучателю – МУП «Ульяновскэлектротранс» - предоставляется субсидия в размере 99,9% от суммы ежегодного платежа. 0,1% ежегодного платежа возмещает МУП «Ульяновскэлектротранс» за счёт собственных средств.

В январе - июне 2021 года МУП «Ульяновскэлектротранс» перечислило АО «ГТЛК» 73,7 млн рублей. На основании письма ВрИО Губернатора Ульяновской области Генеральному директору АО «ГТЛК» от 16.07.2021 №73Г-01/21062исх о реструктуризации лизинговых платежей, МУП «Ульяновскэлектротранс» заключило с ПАО «ГТЛК» дополнительное соглашение № 6 от 10.09.2021 г. к договору от 01.09.2020 №431/10 о переносе лизинговых платежей с июля – декабря 2021 года на 2022 год. При этом Цена контракта выросла на 6 715 456,0руб. до 1 480 998 376,0 руб.

По предложению Счётной палаты Ульяновской области, которое было поддержано Министерством экономики и промышленности Ульяновской области, МУП «Ульяновскэлектротранс» заключило с Ульяновской Торгово-промышленной палатой (далее - ТПП) 19.02.2021 г. Договор на оказание экспертных услуг. На основе Договора Ульяновской ТПП 05 марта 2021 года было подготовлено экспертное заключение № 0041/21, в котором был сделан следующий вывод: «При пересчёте стоимости Контракта после получения публичным акционерным обществом «ГТЛК» субсидии из федерального бюджета не был корректно произведён перерасчёт расходов на страхование трамваев и обеспечение исполнения контракта». Более подробная информация изложена в приложении 6.

И.о. Директора МУП «Ульяновскэлектротранс» В.Н.Трепалин направил Акционерному обществу «ГТЛК» письмо от 16.03.2021 №10-520. В письме было предложено пересмотреть сумму контракта и ежемесячные лизинговые платежи с учётом экспертного заключения Ульяновской Торгово-промышленной палаты.

В ответном письме от 28.04.2021 №ВД-П9/22-2865, подписанном заместителем Генерального директора Акционерного общества «ГТЛК» В.П.Добровольским, АО «ГТЛК» уведомило МУП «Ульяновскэлектротранс», что «… основания для снижения стоимости контракта отсутствуют».

Дальнейших шагов МУП «Ульяновскэлектротранс» не предпринимал.

**Выводы:**

1. Количество приобретаемых в лизинг в 2020 г. трамваев (29 единиц) для Ульяновской городской агломерации,  по информации Министерства транспорта Ульяновской области, МУП «Ульяновскэлектротранс» рассчитывалось в начале 2020 года исходя из максимально возможного размера федеральной поддержки, предусмотренной федеральным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, и стоимости трамвая модели 71-911ЕМ «Львёнок» (производитель - ООО «ПК «Транспортные системы») 45 млн рублей. В течение продолжительной процедуры рассмотрения и одобрения Экспертной комиссией Министерства транспорта Российской Федерации заявки Ульяновской городской агломерации на приобретение трамваев производитель поднял цену до 47 млн рублей. В результате утверждённая в декабре 2020 г. Экспертной комиссией Министерства транспорта Российской Федерации квота для Ульяновской городской агломерации на 2020 год, субсидируемая из федерального бюджета, составила 27 трамваев;
2. Контракт финансовой аренды (лизинга) 29 трамваев №431/10 между МУП «Ульяновскэлектротранс» и ПАО «ГТЛК» был заключен 01.09.2020, т.е. до утверждения Экспертной комиссией Министерства транспорта Российской Федерации квоты для Ульяновской городской агломерации. Общая стоимость Контракта рассчитывалась без учёта выделения ПАО «ГТЛК» субсидии из федерального бюджета, предусмотренной Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2020 № 867 и составила 2,60 млрд.рублей.
3. МУП «Ульяновскэлектротранс» и ПАО «ГТЛК» заключили дополнительное соглашение №4 от 07.12.2020 к Контракту №431/10 от 01.09.2020, предусматривающее снижение общей стоимости контракта с 2,6 млрд. рублей до 1,474 млрд. рублей. При этом на основании дополнительного соглашения №103-11-2020-001/1 от 09.12.2020 к Соглашению о предоставлении из федерального бюджета субсидии ПАО «ГТЛК» в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингодателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта от 06.07.2020, Минтрансом РФ в декабре 2020 года была выделена субсидия из федерального бюджета публичному акционерному обществу «ГТЛК» в размере, предусмотренном Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2020 № 867, в т.ч. 729 млн рублей по Контракту с МУП «Ульяновскэлектротранс».

**Предложения Счётной палаты:**

**Исполняющему обязанности Министра транспорта Ульяновской области:**

1. Взять на контроль вопрос о том, чтобы при заключении лизинговых договоров транспортными предприятиями Ульяновской области обязательно проводилась экспертиза проектов договоров с привлечением внешних экспертов;
2. Взять на контроль вопрос о том, чтобы государственные контракты, финансирование которых предусмотрено в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, заключались транспортными предприятиями Ульяновской области после одобрения соответствующей заявки Экспертной комиссией Министерства транспорта Российской Федерации.

**Главе города Ульяновска:**

1. Счетная палата Ульяновской области считает целесообразным разработку документа, в котором была бы определена стратегия развития электротранспорта в городе Ульяновске в среднесрочной перспективе с четким указанием приоритетов. В частности, в этом документе целесообразно определить, будут ли в дальнейшем приобретаться только полностью низкопольные трамвайные вагоны или же возможны закупки частично низкопольных и иных вагонов.

На взгляд Счетной палаты, этот документ целесообразно разместить на официальном сайте администрации города.

**Заместитель Председателя**

**Счётной палаты**

**Ульяновской области О.В. Максимов**